

D380 Detector de Monóxido de Carbono

Código de Modelo	Código de Pedido	Descripción
D380	4 998 125 878	Detector de monóxido de carbono



El monóxido de carbono (CO) es un gas incoloro e inodoro producto de una combustión incompleta. Se mezcla libremente con el aire y es absorbido por los pulmones a una velocidad 200 veces mayor que la velocidad de absorción del oxígeno.

Se acumula en las células rojas de la sangre y desplaza al oxígeno. Pequeñas concentraciones de CO pueden producir serios problemas de salud.

El detector de monóxido de carbono D380 detecta la concentración de CO en el aire a niveles iguales o inferiores a los establecidos en las normas OSHA y UL y previos a la aparición de los síntomas relacionados a la exposición al CO.

Mediante alarmas visuales y sonoras, alerta al personal sobre una posible exposición al gas.

Su LED de tres colores permite la indicación del estado del detector y su nivel de contaminación. En color verde, indica que el detector está alimentado y operando. En color ámbar, indica la presencia de monóxido de carbono en una concentración por debajo del nivel de disparo. En

color rojo, indica que el nivel de CO está sobre el nivel de peligrosidad.

La instalación del D380 debe hacerse en sitios adyacentes a áreas en donde puede esperarse una concentración de CO (garajes ú hornos).

Las aplicaciones principales de estos detectores incluyen áreas de trabajo o habitaciones.

El D380 no está diseñado para detectar humo, fuego, calor u otros gases (combustibles o no combustibles).

■ Características

- Alimentación de 12 / 24 VCA o VCC.
- Sensor de estado sólido.
- Operación libre de mantenimiento.
- Control microcomputado que provee una operación virtualmente automática.
- Alarmas basadas en la medición temporal de la concentración promedio de contaminación de monóxido de carbono.
- Indicador de tres colores que incluye advertencia visual de nivel de contaminación por debajo del nivel de alarma.
- Alarma interna distintiva de 85 dB.
- Opción de alarma remota.
- Interruptor de silenciamiento de alarma en el detector.
- Relé de alarma tipo "C".
- Modo de auto supervisión.
- Restablecimiento automático a condiciones normales.
- Cumple con UL 1995 norma 2034 para detectores de monóxido de carbono.
- Cumple con normas OSHA de acumulación por

tiempo y exposición de corto plazo.

- Montaje superficial en caja de electricidad estándar.
- Diseño de bajo perfil y fácil instalación.

■ Certificaciones

UL Standard UL2034

OSHA

■ Instalación

El montaje del D380 debe hacerse de 1,2 a 1,5 metros desde el suelo.

El D380 opera normalmente con alimentaciones de 12 a 24 VCA o VCC. Puede funcionar como un dispositivo autónomo utilizando su alarma interna, o puede conectarse a una alarma externa. La operación autónoma no ha sido evaluada por Underwriters Laboratories.

Puede funcionar también como parte de un sistema de alarma y conectarse a una central de alarmas a través de un circuito de iniciación tanto normal cerrado como normal abierto.

Si el D380 está conectado a una central de alarmas, éste deberá proveer una señal sonora de CO con un sonido distinto al que identifica las alarmas de incendio o intrusión.

La instalación, prueba y mantenimiento de estos dispositivos deben estar de acuerdo a las guías de instalación, la NFPA 72, Códigos Locales y de las autoridades que tengan jurisdicción.

La falla en el cumplimiento de estos procedimientos puede resultar en una falla en el funcionamiento de los dispositivos.

Bosch no se responsabiliza por cualquier dispositivo que no hubiera sido instalado, probado o mantenido en forma correcta.

■ Especificaciones Técnicas

Alimentación Primaria	De 10,8 a 26,4 VCA o VCC.
Corriente	Corriente de operación: De 275mA a 135 mA. Corriente AC en reposo: 57 mA @ 12 V, 39 mA @ 24 V. Corriente AC en alarma: 78 mA @ 12 V, 50 mA @ 24 V.
Contacto de Alarma	1 A, 125 V, 30 VA.
Relé de Alarma	Tipo "C".
Salida de Alarma	85 dB a 3 metros.
Disparo de Alarma	100 ppm (por debajo de UL 2034).
Dimensiones (Al x An x F)	11,4 cm x 8,3 cm x 4,1 cm (4,5 pulg x 3,25 pulg x 1,61 pulg).
Temperatura de Operación	De 4,4°C a 38°C.